

CARODEK BAR



FUNCTIE

ROSCO CARODEK-BAR betegelingsdeksel uit **aluminium** profiel in **reuk- en waterdichte uitvoering**. Speciaal ontwikkeld als oplossing voor elke putopening: woningbouw, renovering, utiliteitsbouw, industrie, parkings, enz... BAR vloerdeksels is licht in gewicht, eenvoudig te plaatsen, gemakkelijk op te lichten en corrosievrij.

BESCHRIJVING EN SAMENSTELLING

De ROSCO- betegelingsdeksels **BAR** is uit **hoogwaardig geprofileerd aluminium**, AL.MG.SI.05. **Kader en deksel** vatten **conisch** in elkaar, zodat **klemmen** bij uitname van het deksel **vermeden** wordt. Een dubbele **chemicaliën bestendige afdichtingsband** uit neopreen, vervaardigd in het daartoe speciaal ontworpen geprofileerd kaderwerk, zorgt voor een absolute **reuk- en waterdichte afsluiting**. Het deksel wordt in het kaderwerk geperst door middel van inox bouten. Deze bouten bevinden zich in een afgesloten kamer, gelegen tussen de twee afdichtingsbanden en zijn dus **optimaal beschermd tegen vochtinfiltratie**, corrosie en, tengevolge daarvan, een op termijn slecht functioneren.

Na het uitvrijen van de inbusbouten d.m.v. een **meegeleverde inbussleutel**, wordt door het indraaien van de **bijgeleverde ergonomische handgrepen**, het deksel als vanzelf opgelicht, zodat de uitname van het deksel zeer eenvoudig wordt.

De ingewerkte inbusbouten zijn bovenaan voorzien van een eenvoudig afneembaar **kunststof dopje**, zodanig dat **vuilophoping vermeden** wordt. Op enige afstand van de bodem, van het kuipvormig deksel, is een **bewapeningsnet van 4 mm dikte** en met een **raster van 50x50 mm** voorzien en vastgehouden door ingebouwde klipsen. Een **zwevende bewapening** heeft als voordeel dat deze, bij het vullen van het deksel met chape en/of mortel, voor een **optimale bewapening** zorgt. Dit in tegenstelling met bewapeningen die op de bodem van een deksel ligt.

Een **drukproef** uitgevoerd door **W.T.C.B.** bewijst dat zelfs onze laagste modellen, BAR, gevuld, een **belasting van 5 ton weerstaan**, wat veilig is voor personenwagens. Getest door het W.T.C.B. in overeenstemming met het **ISO 9001** en voldoen aan de belasting volgens paragraaf 8 uit de NBN EN 124, aan **categorie A15**.

Het is aan te bevelen ieder betegelingsdeksel éénmaal per jaar te openen en de binnenzijde van de omranding, evenals de inbusbouten, met smeervet in te strijken. Deze behandeling is trouwens reeds toegepast bij alle deksels die onze moderne productie-installatie verlaten.

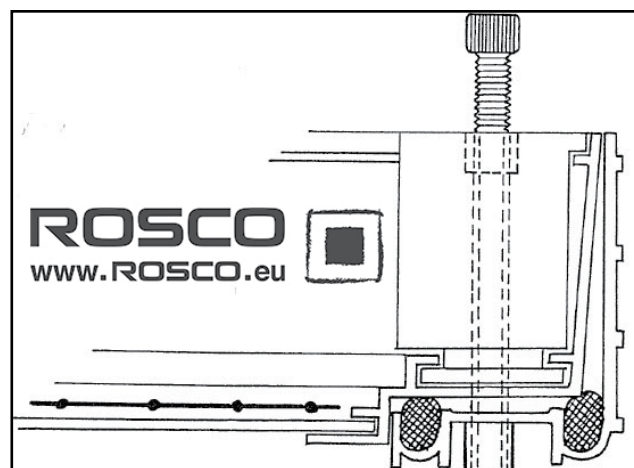
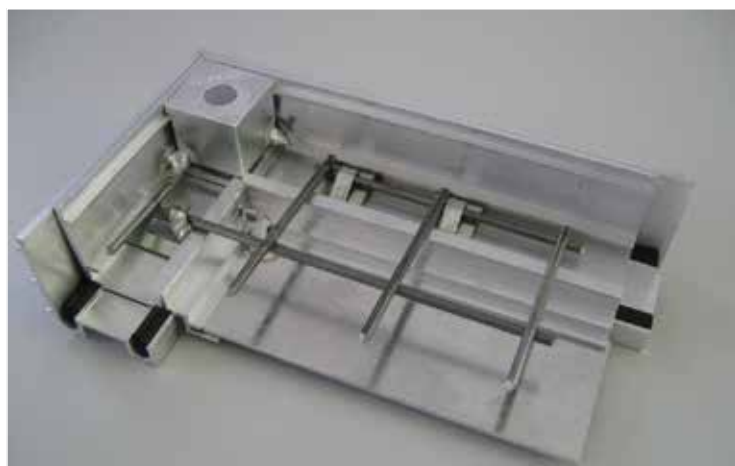
Inbouwhoogte: 50 mm.

Dekseldiepte inwendig: 40 mm.

Elk deksel in de standaardafmetingen zijn met een robot gelast, wat een nette en een zekere afwerking garandeert. Ieder deksel is individueel verpakt om elke beschadiging bij transport te vermijden. In de verpakking zit steeds een tweetalige (inbouw-) handleiding, samen met de nodige sleutels. Extra sleutelsets zijn apart te verkrijgen.

CARODEK BAR

DOORSNEDE



PRODUCTGEGEVENS

Artikelnummer	Putmaat	Buitenkant kader	Gewicht
BAR3030	200 x 200 mm	300 x 300 mm	3,15 kg
BAR4040	300 x 300 mm	400 x 400 mm	4,45 kg
BAR5050	400 x 400 mm	500 x 500 mm	6,00 kg
BAR6060	500 x 500 mm	600 x 600 mm	7,65 kg
BAR7070	600 x 600 mm	700 x 700 mm	9,70 kg